

Erika II

Officiële verwijzing	COM (2000) 802: Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad over een tweede reeks maatregelen van de gemeenschap op het gebied van de veiligheid van de zeevaart naar aanleiding van het vergaan van de olietanker Erika	
Relevante data	Document	7/12/2000
Beleidsniveau	Europees	
Type instrument	Mededeling	
Geografisch bereik	EU-lidstaten	
(Juridisch) bereik op BNZ	Interne wateren, territoriale zee, exclusieve economische zone	
Europees aanspreekpunt	Directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer (DG MOVE)	
Bevoegde instantie in België	Federale overheid; FOD Mobiliteit en Vervoer; DG Scheepvaart	

// abstract:

Aanvullend aan de *Erika I*-maatregelen (p.63), werden in COM (2000) 802 (Erika II) een tweede reeks maatregelen aangenomen voor een duurzame verbetering van de bescherming van de Europese wateren tegen ongevallen en verontreiniging. Deze mededeling omvat vooreerst maatregelen om de veiligheid van de zeevaart te verbeteren en verontreiniging door schepen te voorkomen, i.e. de verbetering van de identificatie van schepen, alsook de monitoring van schepen op doorvaart, het verbeteren en het vereenvoudigen van de informatieverstrekking omtrent gevaarlijke en verontreinigende goederen (meldingsplicht) en de uitbreiding van de bevoegdheden van kuststaten in geval van risico op een ongeval of vervuiling voor hun kust. Daarnaast worden maatregelen voorzien voor de verbetering van de bestaande regelingen voor de aansprakelijkheid en schadevergoeding in geval van vervuiling. Een laatste maatregel omvat de oprichting van een Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Zeevaart (EMSA; European Maritime Safety Agency). EMSA dient de Commissie en de lidstaten te ondersteunen bij de toepassing en de controle van de communautaire wetgeving en bij de beoordeling van de effectiviteit van de getroffen maatregelen.

In het kader van het Erika II-pakket werden reeds volgende regulerende instrumenten uitgewerkt:

- Richtlijn 2002/59/EG betreffende de invoering van een communautair monitoring-, controle- en informatiesysteem voor het maritiem verkeer (*Monitoringrichtlijn* p.78);
- Gewijzigd voorstel voor een verordening tot instelling van een Fonds voor vergoeding van schade door verontreiniging door olie in de Europese wateren en daarmee samenhangende maatregelen (COM (2002) 313);
- Verordening (EG) nr. 1406/2002 tot oprichting van een Europees Agentschap voor Maritieme Veiligheid.