

Richtlijn havenveiligheid

Officiële verwijzing	Richtlijn 2005/65/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 oktober 2005 betreffende het verhogen van de veiligheid van havens	
Relevante data	Document	26/10/2005
	Publicatie	25/11/2005
	Inwerkingtreding	15/12/2005
	Omzetting door België	5/02/2007
	Uiterste datum voor omzetting	15/06/2007
Beleidsniveau	Europees	
Type instrument	Richtlijn	
Geografisch bereik	Lidstaten die een haven hebben waarin zich één of meer havenfaciliteiten bevinden die onder een overeenkomstig Verordening (EG) nr. 725/2004 goedgekeurd veiligheidsplan voor havenfaciliteiten vallen. Dit zijn: België, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Frankrijk, Finland, Griekenland, Ierland, Italië, Letland, Litouwen, Malta, Nederland, Polen, Portugal, Slovenië, Spanje, Verenigd Koninkrijk en Zweden	
(Juridisch) bereik op BNZ	(Havengebieden)	
Europees aanspreekpunt	Directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer (DG MOVE)	
Bevoegde instantie in België	Nationale Autoriteit voor de Maritieme Beveiliging	
Implementatie op federaal niveau	Wet van 5 februari 2007 betreffende de maritieme beveiliging	

// abstract:

Het hoofddoel van deze richtlijn is het invoeren van communautaire maatregelen ter verhoging van de havenveiligheid ten aanzien van de dreiging van incidenten. Het is een aanvulling op 'Verordening (EG) nr. 725/2004 (p.94) betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten'. De maatregelen omvatten gemeenschappelijke basisregels inzake havenveiligheidsmaatregelen, een implementatiemechanisme voor deze regels, alsook de nodige mechanismen voor een adequate en regelmatige supervisie van de havenveiligheidsplannen en de implementatie ervan.

De lidstaten dienen een autoriteit voor havenveiligheid aan te stellen die verantwoordelijk is voor de opstelling en de uitvoering van havenveiligheidsplannen, die zijn gebaseerd op de bevindingen van havenveiligheidsbeoordelingen. De richtlijn beschrijft in detail de eisen die zeker dienen te worden opgenomen bij de opstelling van deze havenveiligheidsbeoordelingen en -plannen. De richtlijn stelt ook dat lidstaten een systeem van veiligheidsniveaus dienen te implementeren voor havens en dat voor elke haven een havenveiligheidsfunctionaris dient te worden aangesteld die het contactpunt vormt inzake havenveiligheidskwesties.