

# Verdrag nautisch beheer Schelde-estuarium

<b>Officiële verwijzing</b>	Verdrag tussen het Vlaams Gewest en het Koninkrijk der Nederlanden inzake het gemeenschappelijk nautisch beheer in het Scheldegebied, ondertekend in Middelburg op 21 december 2005	
<b>Officiële website</b>	www.vts-scheldt.net	
<b>Relevante data</b>	Document	21/12/2005
	Inwerkingtreding	1/10/2008
	Instemming door Vlaanderen	9/03/2007
<b>Beleidsniveau</b>	Internationaal (bilateraal)	
<b>Type instrument</b>	Verdrag	
<b>Geografisch bereik</b>	Schelde-estuarium	
<b>Internationaal aanspreekpunt</b>	Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart	
<b>Vlaams instemmingsdecreet</b>	Decreet van 9 maart 2007 houdende instemming met het verdrag tussen het Vlaams Gewest en het Koninkrijk der Nederlanden inzake de beëindiging van de onderlinge koppeling van de loodsgeldtarieven, ondertekend in Middelburg op 21 december 2005, het verdrag tussen het Vlaams Gewest en het Koninkrijk der Nederlanden betreffende de uitvoering van de Ontwikkelingsschets 2010 Schelde-estuarium, en de bijlagen A, B, C, D en E, ondertekend in Middelburg op 21 december 2005, het verdrag tussen het Vlaams Gewest en het Koninkrijk der Nederlanden inzake het gemeenschappelijk nautisch beheer in het Scheldegebied, ondertekend in Middelburg op 21 december 2005, en het verdrag tussen de Vlaamse Gemeenschap en het Vlaams Gewest enerzijds en het Koninkrijk der Nederlanden, anderzijds inzake de samenwerking op het gebied van het beleid en het beheer in het Schelde-estuarium, ondertekend in Middelburg op 21 december 2005	

## // abstract:

Dit verdrag geeft Vlaanderen en Nederland een gezamenlijke bevoegdheid voor het nautisch beheer van het Scheldegebied voor een veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer. Het toepassingsgebied van het gemeenschappelijk nautisch beheer (GNB) wordt afgebakend. Het verdrag richt een Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart op, dat het hoogste orgaan vormt binnen de organisatie van het GNB. Daarnaast voorziet het verdrag in de oprichting van een Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit die instaat voor de dagdagelijkse nautische dienstverlening. Met het oog op de ketenbenadering wordt gestreefd naar een optimale samenwerking tussen de Permanente Commissie, de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit, de verkeersbegeleidingsdiensten, de havenautoriteiten van Antwerpen, Gent, Terneuzen en Vlissingen, de loodsdiensten en de overige nautische dienstverleners. Verder komen ook de rechtsbescherming, de aansprakelijkheid en de strafrechtelijke sancties aan bod. Het verdrag stipuleert eveneens de regelgeving met betrekking tot de verhouding tussen het nautisch beheer en andere beleidsdomeinen (bv. milieubeheer en ruimtelijke ordening). Ten slotte komen de bepalingen in geval van geschillen aan bod.